**Hamm | Série HP – Potentes rolos compactadores de pneus com diversos itens opcionais impressionam durante sua utilização**

**Os rolos compactadores de pneus da série HP já estão há alguns meses no mercado mostrando na prática do que são capazes. Esta é uma geração totalmente nova de rolos compactadores de pneus, que já são presença obrigatória no portfólio de produtos da Hamm desde os anos 60. É possível identificar visualmente os modelos da série HP pelo novo tanque de água. Assim como o tanque de diesel, ele foi projetado em grandes dimensões, permitindo que a máquina funcione um dia inteiro de trabalho sem precisar parar para reabastecer. Só esse fator já torna os rolos extremamente produtivos.**

**Uma plataforma para todos os mercados**

Para a série HP, a Hamm criou uma plataforma padronizada para todas as versões de modelos em todos os mercados ao redor do mundo. Com base nisso, a Hamm também continua disponibilizando seus rolos compactadores de pneus em diversas versões básicas: de um lado, os modelos do tipo HP 180 ou HP 180i a partir de 8 t e peso operacional máximo de 18 t; de outro, os modelos HP 280 ou HP 280i com pesos operacionais que vão de 10 t a 28 t. A Hamm oferece para cada mercado os modelos perfeitos para as classes de peso e equipamentos exigidos regionalmente. Os modelos HP 180i e HP 280i (ambos com conceito de operação Easy Drive) estão de acordo com as normas de gases de escape EPA Tier 4 e EU fase V, enquanto os modelos HP 180 e HP 280 são direcionados para mercados Tier 3.

**Melhor visibilidade e fácil operação**

Importantíssimos para o operador: a utilização simples e intuitiva e o posto do operador com ergonomia melhorada. Em combinação com o quadro em construção assimétrica, a visibilidade obtida é perfeita, seja nos modelos com cabine, seja nos modelos com ROPS. A facilidade para operar a máquina ficou clara logo nas primeiras vezes em que foi utilizada na Turquia. Em um canteiro de obras próximo a Ancara, um HP 280 foi utilizado no saneamento de um trecho de rodovia de 3,5 km de comprimento e 4 faixas. O mestre de obras Gökçe Tokul da Onur Contracting Inc. se mostrou empolgado com o novo rolo compactador de pneus e confirmou: "O condutor conseguiu operar a máquina sem muitas instruções. Os colegas da oficina também me contaram que o consumo de combustível é absurdamente baixo".

**Potente até mesmo em subidas**

A potente propulsão traseira hidrostática da série HP, somada ao comando de alta sensibilidade, permite manter a velocidade correta em qualquer situação de trabalho. Essa característica também rendeu pontos positivos ao rolo compactador de pneus no relevo acidentado de Ancara. Com essa função, a velocidade de trabalho prescrita pode ser ajustada facilmente por meio de um botão giratório, o que representa um requisito importante para realizar uma compactação homogênea. Sem falar na direção inteligente: ela permite acelerar e frear de modo suave e uniforme, evitando irregularidades na compactação.

**Variedade de itens opcionais para todos os modelos**

A Hamm oferece uma grande variedade de opcionais para a série HP, permitindo equipar os rolos compactadores de pneus perfeitamente para todos os mercados e aplicações. Desde sempre, as capas térmicas são um clássico entre os itens dos rolos compactadores de pneus e estão disponíveis para todos os modelos da série HP. A novidade é o aquecedor de pneus de operação a diesel para os modelos HP 180i e HP 280i. A principal vantagem: o aquecedor de pneus integrado não é movido a gás, e sim a diesel armazenado no tanque de combustível. Assim, deixa de ser necessário transportar e trocar os reservatórios, o que geralmente consome muito tempo e dinheiro. Com essa solução, a Hamm também eliminou uma fonte de perigo, já que não ocorre formação de chama aberta e, consequentemente, não há risco de incêndio ao manusear o óleo ou o aditivo. Outro destaque do novo aquecedor de pneus é a presença de um termostato automático. Após regular um valor mínimo e um máximo, o termostato mantém a temperatura dentro dessa faixa. O operador pode visualizar a temperatura atual no display. Além disso, o aquecedor de pneus não interfere no lastreamento das máquinas. O peso operacional máximo permitido se mantém o mesmo.

**Novo espargidor de aditivo**

Na aplicação de asfaltos especiais e mais difíceis de trabalhar, é essencial pulverizar as rodas de borracha com aditivo para obter uma compactação de alta qualidade. Renovando completamente o design do espargidor de aditivo, a Hamm cria as condições ideais para um manuseio simples e qualidade máxima de compactação. As vantagens são várias. A primeira está no abastecimento de aditivo concentrado, que economiza tempo por não precisar ser misturado previamente. A dosagem pode ser ajustada em diferentes níveis a partir do posto do operador. A água e o aditivo são misturados automaticamente, garantindo uma proporção ideal e mais duradoura da mistura, sem ocorrência de segregação. Além disso, o operador pode conferir o nível de enchimento no indicador do painel de controle sempre que desejar. O fluido do espargidor pode ser trocado de água para aditivo a qualquer momento a partir do posto do operador. Resumindo, temos inovação combinada a um evidente valor agregado para o usuário: características típicas da Hamm.

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_HP Series\_01  Assim como a maioria dos rolos compactadores de pneus da Turquia, o HP 280 utilizado em Ancara também foi equipado com capas térmicas. |
|  | HAMM\_HP Series\_02  Entre outras coisas, um destaque importante é o grande tanque de água com volume de 650 l, que torna o rolo compactador de pneus da série HP altamente produtivo. Na imagem, um HP 280i sendo utilizado em Voggenthal. |
|  | HAMM\_HP Series\_03  O novo aquecedor de pneus de operação a diesel é disponibilizado pela Hamm como item opcional de fábrica. A imagem mostra um HP 180i com novo aquecedor de pneus compactando uma camada de base de 9 m de largura em um anel viário próximo a Friedrichshafen. |
|  | HAMM\_HP Series\_04  O modelo certo para todos os mercados: Enquanto os modelos HP 180 e HP 280 (esquerda) são exportados para os mercados Tier 3, os modelos HP 180i e HP 280i (direita) são destinados aos mercados com normas de emissões EPA Tier 4 / EU Stage V. Todos os modelos Hamm são construídos sobre a mesma plataforma. |

*Observação: Essas fotos servem apenas para a visualização prévia. Para impressão nas publicações, devem ser utilizadas as fotos em resolução de 300 dpi, disponíveis para download no site do Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Para mais informações, entre em contato com:  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Alemanha  Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966  Fax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |